Polen entdecken auf Kawasaki KLX 250

Polen ist ein Land mit wunderschönen Landschaften, das in rund acht Autostunden von Norddeutschland aus schnell erreichbar ist, so dass es sich bereits lohnt es an einem verlängerten Wochenende kennenzulernen.

Ich hatte das Glück Jochen und Rainer bei einer Erkundungsreise in die Gegend zwischen Darlowo/Rügenwalde an der Ostsee und Polanow im Landesinneren für eine Woche mit der Enduro begleiten zu dürfen.

Auf meinen Wunsch hin stellten sie mir dafür eine brave Kawasaki KLX 250 zur Verfügung.

www.kawasaki-sh.de

Die beiden erfahrenen Tour-Guides hatten vor, die Gegend außerhalb der Asphaltstraßen auszukundschaften, um in der nächsten Saison Enduro-Wandern auch in Polen über ihr Unternehmen Endurofuntours.com anbieten zu können.

So konnte ich einen Eindruck von der Arbeit gewinnen, die bei der umfangreichen und aufwendigen Planung von Enduro- Reisen anfällt.

Das Besichtigen und Ausprobieren von geeigneten Hotels und die Suche nach guten Gasthöfen für eine Mittagspause gehörte dabei zu den angenehmsten Aufgaben. Übernachtungen mit Frühstück gibt es bereits für kostengünstige 32 Euro. Halbpension gibt es sogar für weniger als 10 Euro Aufpreis. Man kann in Polen sehr preisgünstig eine Unterkunft finden, die gut zu den Ansprüchen passt, die Motorradfahrer üblicherweise stellen.

Die Spritpreise bewegen sich auf ähnlichem Niveau wie in Deutschland.

Das Kartenmaterial für Polen ist für Wege außerhalb der größeren Straßen schwer zu bekommen und auch unsere Navigationsgeräte von TomTom und Garmin waren nur auf Asphalt eine wirkliche Hilfe. Wir mussten deshalb viele Strecken nach Himmelsrichtung entscheiden und waren ständig auf der Suche nach brauchbarem Karten- und Informations-Material.

Natürlich haben wir auch oft Einheimische und Leute, die wir unterwegs getroffen haben, nach dem Weg gefragt. Die waren zwar alle sehr freundlich, aber mit den Informationen konnten wir nicht immer etwas anfangen.

Die Krönung war ein Pastor, der uns nicht wie gewünscht den Pfad ins nächste Dorf zeigte, sondern uns eine Beschreibung gab, die uns rund um seine Kirche führte. Irgendwie musste er wohl unsere Suche nach dem rechten Weg missverstanden haben.

Leider sprechen wir alle drei kein Polnisch. Dazu kommt, dass die Polen im ländlichen Bereich auch nicht besonders gewandt mit Fremdsprachen sind. Ihre Worte klangen keiner Sprache ähnlich in der ich mich verständigen kann, so dass ich mir auch nicht vorstellen konnte, was sie gesagt haben könnten. Für mich klang das alles wie Russisch, und das beherrsche ich ebenso wenig wie Polnisch.

Die Straßen haben in den Dörfern in der Regel keine Namen. Auch dadurch waren die Wegbeschreibungen der Einheimischen nicht einfacher zu verstehen, auch wenn sie ergänzend oft wild mit den Händen und Füßen herumgestikulierten.

Manchmal hatte ich den Eindruck, dass sie nur freundlich sein wollten, aber selber ebenfalls keine Ahnung hatten, wo sie überhaupt sind. Einige wirkten auf mich so, als hätten sie ihr Dorf nie verlassen.

Weil die Straßen keine Namen haben und die Häuser selten Hausnummern, stehen die Briefkästen der Dorfbewohner alle an einem zentralen Platz im Ort, von dem sie ihre Post selber abholen.

Um einen Überblick über die zurückgelegten Strecken zu bekommen, haben wir sie mit einem GPS-Gerät aufgezeichnet und an uns wichtig erscheinenden Punkten Markierungen gesetzt. Danach wurde später am PC der aufgezeichnete Weg auf eine Karte übertragen, Routen korrigiert und die unbrauchbaren Aufzeichnungen entfernt. Auch davon hatten wir reichlich.

www.Motorradreisen-Express.de
Geführte Motorradreisen
Schwarzwald Eifel Bayer. Wald Thür. Wald Alpentour Schottland
Hartwig de Buhr
Tel. 04488-71887

www.MotorradAlpenTaxi.de
Motorradreisen Hullmann

Biker Hotel Zur Schanze
Ab Mitte November: Traditionelle Kohl- & Snirtjebraten-Essen
Jetzt buchen: Weihnachts- & Silvesterfeiern
◆ Restaurant u. Gastronomie durchgehend warme und kalte Küche
◆ Übernachtung mit Frühstück
◆ Jeden Samstag Mittag: Schanzeneintopf
◆ Sonntags Frühstücks-Buffet
◆ Kohlfahrten im neuen Jahr
26689 Apen-Holtgast · Hauptstraße 717
Telefon: 0 44 89 / 9 42 76 20 · Fax: 0 44 89 / 9 42 76 21
kontakt@bikerhotel-zur-schanze.de · www.bikerhotel-zur-schanze.de

Zweirad-Technik Herzog
Ulmenallee 7
24852 Langstedt
Telefon: 0 46 09 / 10 11 -12
www.kawasaki-herzog.de
generic Vertragshändler Kawasaki

NSK Motorradreisen
... Ihre Reise ist unser Ziel!
Telefon: 05821 / 9 98 93 14
www.nsk-motorradreisen.de
Geführte Motorradreisen durch Europa!
REISEZIELE: Sardinien und Sizilien, Toskana, Rund um die Adria, Baltikum, Masuren, Rumänien, Schottland, Nordkap & Lofoten, Mallorca, Andorra, Kroatien und Norwegen

Da ist das Dreiergespann noch sauber

Motorrad-Pfandhaus
Sofort Barkredit bis 60% des Wertes für 1-12 Monate für Ihr Motorrad, PKW, LKW
Hanseatische Pfandkredit, Karnapp 25, 21079 Hamburg
Tel. 040-88165271, www.hanseatische-pfandkredit.de

Motorrad-Gebraucht-Teile
Jekyll & Hyde
Unfall Ankauf
WINTERZEIT IST SCHRAUBERZEIT!
Große Auswahl an gebrauchten Teilen. Stöbert einfach mal in unserem Online-Shop.
Sönke Petersen
Dorfstraße 13 · 23821 Rohlstorf
Telefon 0 45 59/12 20 · Fax 12 35
www.jekyllandhyde.de

www.mps-oldenburg.de
Metall-Polier-Service

Conny Schwan Änderungs-Schneiderei
Änderung und Reparatur von Leder- & Motorrad-Bekleidung
Tel. 0 42 42 / 93 43 74 - www.conny-schwan.de
Mo.-Fr. 9-12 Uhr & 14-18 Uhr • Mi.+Sa. 9-12 Uhr
Mi.nachmittag geschlossen
Herrlichkeit 12 - 28857 Syke
(an der B6, gegenüber von Mc Donalds)

Biker's Inn Ramsloh
SAISON-FINALE
Bitte anmelden!
am 31.10. und 1.11.
Jeden Tag ab 10 Uhr
(Di. ab Okt. Ruhetag)
Sonntags ab 9 Uhr Frühstücksbuffet
Großer Brunch mit allem Drum & Dran
ab 9.30 Uhr - Essen - Schnacken - Treffen
Biker's Inn - Am Ring 2 - 26683 Ramsloh • Tel. 0 44 98 / 92 30 11 - www.bikersinn.de

Reifenhandel Meyer in Wittmund
für Auto & Motorrad
Mühlenstr. 78a
Fon 0 44 62 / 92 39 22
oder 01 71 / 58 57 333

Thermisch stabile Wasserkühlung

22 PS für viel On- und Offroad-Spaß

Cockpit: Form follows Function

Eine Scheibe vorne ...

... und eine hinten reichen.

Verkauf • Service • Ersatzteile • Zubehör
Reifen • Reparatur & Wartung
für alle Marken
www.Motorrad-Oehlerking.de
Ralf Oehlerking
Ahlhorner Straße 51
27793 Wildeshausen
Telefon 04431 - 4728
Kawasaki
Kawasaki Vertragshändler

Selbst wenn man mit einer Enduro Untergründe befahren kann, von denen man es nicht vermutet, wenn man es nicht selbst gemacht hat, stößt man manchmal an Grenzen, wo es einfach keinen Sinn mehr macht den Weg weiter ins Nirgendwo zu verfolgen. Dann heißt es umkehren und von Neuem anfangen, selbst wenn man dadurch drei Stunden verliert.

Die Region bietet Enduro-Begeisterten eine herausfordernde Mischung sämtlicher Untergrundarten, was insbesondere fortgeschrittene Fahrer begeistern dürfte.

Obwohl die Polen mit dem Befahren von Wäldern und Waldwegen relativ entspannt umgehen, ist es notwendig mit den zuständigen Förstereien zu sprechen, damit es keine Schwierigkeiten gibt, wenn man quer durch das Gelände fahren möchte.

Wir wurden für unsere Anstrengungen mit eiszeitlich geprägten, malerischen Hügellandschaften und Tälern, bedeckt mit unberührten Buchen- und Mischwäldern, belohnt. Dazwischen immer wieder Seen, Flüsse und Bäche.

Als Highlight bekamen wir an einem abgelegenen See sogar ein Adlerpärchen zu sehen. Leider habe ich die Kamera nicht so schnell für ein Beweisfoto aus der Tasche bekommen, ihr müsst es mir einfach so glauben.

Der ländliche Bereich Polens ist sehr dünn besiedelt. Die jungen Menschen zieht es in die Städte oder in den Westen um Geld zu verdienen. Die Dörfer wirken deshalb oft wie ausgestorben und viele Häuser sind unbewohnt und verfallen zusehends.

Getreideanbau und Holzwirtschaft scheinen neben der Erzeugung von Windenergie die einzigen nennenswerten Arbeitsplätze auf dem Land zu bieten.

Die Dorfbewohner versorgen sich zu hohem Anteil mit Selbstangebautem aus dem eigenen Garten und halten sich dazu ein paar Hühner, eine Katze und einen Hund.

Motorrad-Aktiv-Urlaub
mit Insider-Touren
Zimmer, Du, WC, TV
3 Tage inkl. Verpfl.
für nur € 90.-
im Teutoburger Wald
Gasthaus Wiemann-Sander, Kirchstr. 7 - 49186 Bad Iburg
Tel.: 0 54 03/24 75 - Fax: 78 10 83
http://motorrad.wiemann-sander.de

In den dünn besiedelten Regionen macht Endurofahren richtig Spaß

Durch Wälder ...

... über Felder ...

... rauf und runter

Auf mich wirkte es wie eine Zeitreise in die Vergangenheit, als die Welt noch in Ordnung war. An Stress stirbt dort niemand.

Polen ist ebenso für Motorradfahrer interessant, die ausschließlich auf asphaltierten Straßen bleiben möchten. Mit dieser Vorgabe kann man mit einem normalen Navi prima Routen planen und sich orientieren.

Zum Enduro-Fahren empfehle ich jedoch geführte Touren im Team, weil das Navigieren sonst zu viel Zeit raubt und die Gefahr im Nirgendwo zu versumpfen zu hoch ist. Wir steckten mehrfach so tief im Morast, dass es alleine und auch zu zweit nicht möglich gewesen wäre die Maschinen wieder frei zu bekommen.

Wenn doch etwas passieren sollte, kann man in der einsamen Gegend sehr lange auf Hilfe warten. Die goldene Automobil-Club Karte hilft dann leider auch nicht wirklich weiter.

Da man im Nirgendwo auf sich alleine gestellt ist, macht es Sinn vorher Werkzeuge und Ersatzteile gemeinsam zu checken und auf alle im Team zu verteilen, sonst fehlt garantiert etwas oder es wird für den Einzelnen zu viel Ballast.

Die Probleme kommen schneller als man denkt, denn auch Tankstellen sind im ländlichen Bereich rar und schwer zu finden.

Wie eingangs erwähnt, habe ich Jochen und Rainer auf einer KLX 250 begleitet. Meine Wahl fiel auf diese Maschine, weil sie mir bereits im Som-

DUCATI
5. Dezember
Saisonabschluss mit Glühwein
Infos zu den 2016er Modellen
10% Rabatt
auf viele 2015er Kawasaki
Schlickel in Oldenburg
Telefon 04 41 / 304 60 20
www.motorrad-schlickel.de
Kawasaki
Wilhelmshavener Heerstraße 237 - A 293 Abfahrt Etzhorn

HMT
Hamburger Motorrad Tage
26.-28.02.16
Hamburg Messe
www.hamburger-motorrad-tage.de

WINTERSTELLPLÄTZE IN LÜBECK FREI!
MF PERFORMANCE
MOTORRADWERKSTATT · ALLE MARKEN
Service für alle Marken
23560 Lübeck • Hinter der Kirschkaten 8a
Tel. 0451 / 20 94 86 94
www.mf-performance.de

mer in der Ardèche sehr gut gefallen hatte, als mein Kollege Carsten Scheibe auf ihr unterwegs war. Ich durfte sie auch dort einige Kilometer fahren und war von ihren Eigenschaften recht angetan.

Die Kawasaki wird unter der Bezeichnung „Dual Purpose" angeboten, was sie als eine Mischung aus On- und Off-Road Motorrad beschreiben soll. Das trifft die Sache recht gut.

Ihr Einzylinder lässt mit seinen 22 PS und Wasserkühlung auf der Straße eine Dauerreisegeschwindigkeit von 100 km/h zu und schafft es mit etwas Anlauf über 120 km/h in der Spitze.

Im Gelände lässt sich der kleine 4-Ventil DOHC Motor leicht dosieren und hat genug Drehmoment, um mit den meisten Situationen stressfrei fertig zu werden. Bei 7.000 U/min stemmt die Kawa 20,5 Nm. Das ist für ein 249 ccm Motörchen recht ordentlich. Nur an langen und extrem steilen Steigungen könnte es etwas knapp werden, wenn die Anlaufstrecke nicht lang genug ist. 250er, die mehr Drehmoment leisten, wie z. B. die Yamaha WR 250 R erkaufen es sich durch ein höheres Drehzahlniveau.

Die KLX besitzt eine Benzin Einspritzung mit einer 10-Loch-Düse und geht sehr sparsam mit dem Sprit um. Mit ihrem 7,7 Liter Tank lassen sich

DARGIES
OBERFLÄCHENVEREDELUNG
• Sandstrahlarbeiten • Pulverbeschichtung
• Entlackung • Kleinteilbeschichtung
0170 83 48 0 30
Norderwesterseite 61
21775 Steinau
dargies-veredelung.de
/DargiesOberflaechenveredelung

heinz dehne
Kfz- u. Motorrad-Werkstatt
Meisterbetrieb
Modernste Diagnosegeräte für ALLE Fabrikate vorhanden
(z.B. für den Fehlerspeicher usw.)
Am Detershof 2 • 26655 Westerstede
Tel. 0 44 88 / 763 35 05 • Fax 763 35 06
E-Mail: dehne-kfz@t-online.de

Die Gasthäuser ...

... müssen natürlich getestet werden.

problemlos Strecken von 200 km zurücklegen, bevor die Reservelampe zu leuchten beginnt, selbst wenn man dabei einen hohen Off-Road-Anteil hat.

Die Maschine wird mit elektrischem Anlasser gestartet. Ein Kickstarter fehlt. Für einige Abenteurer wäre das ein Aus-Kriterium. Die KLX springt jedoch immer sehr willig an. Einzig, nachdem ich sie auf die Seite gelegt hatte um euch den Motor von unten zu zeigen, verweigerte sie vorübergehend den Start, weil sie nicht sofort Kraftstoff bekam. Nach einigen Startversuchen war das Benzin wieder da wo es hingehört und das Problem erledigt.

Die T63 Mischbereifung von Michelin bietet an der KLX einen gelungenen Kompromiss zwischen den Anforderungen im Gelände und einer brauchbaren Haftung auf Asphalt. Ein tolles Allround-Gummi. Wer jedoch ausschließlich im Gelände oder ausschließlich auf der Straße fahren will, sollte sich nach anderen Reifen umsehen, um die Eigenschaften für den Einsatzzweck zu optimieren.

Die Bremsen lassen sich gut dosieren und haben mehr Biss als notwendig, da sich mit der Mischbereifung weder auf der Straße noch im Gelände Rekordverzögerungen erreichen lassen. So ist das mit Allround-Reifen. Vorne beißen doppelte Bremskolben in eine 250 mm Bremsscheibe, hinten ein einzelner in eine 240 mm Bremsscheibe.

Die 138 kg der KLX sind locker zu handzuhaben, auch wenn man sich im Gelände vielleicht ein paar Kilo weniger wünscht. Dafür ist der Fahrkomfort auf der Straße recht ordentlich und die Sitzbank halbwegs bequem, so dass man es einige Stunden aushält, bevor der Hintern sich beschwert.

Die Mehrscheiben-Ölbadkupplung erfordert wenig Kraft beim Ausrücken und lässt sich gefühlvoll bedienen. Das ist sehr angenehm, denn im Gelände schaltet und kuppelt man etwas mehr als üblich und es muss auch mehr mit der Kupplung gespielt werden, wenn es gilt über Hindernisse hinweg oder herum zu fahren.

Die KLX besitzt ein 6-Gang Getriebe. Es arbeitet japanisch präzise und ist in den Übersetzungen genau richtig abgestimmt, so dass man sich über ein anderes Ritzel oder Kettenrad keine Gedanken machen muss.

BIKER-HOTEL
15 Landhotel "ZUM ANKER"
Direkt am Weserufer !
Garagen
Geführte Touren
Chef fährt selbst
Ideal für Sternfahrten
FeWo/App./Zimmer DU/WC / Frühstücksbuffet
Weserstr. 14•37194 Wahlsburg•Tel: 05572/1873•Fax 2266
Email: info@landhotel-zum-anker.de
www.landhotel-zum-anker.de
WESERBERGLAND

Über 800 Km Schluchten, Pässe, Kurven in den CEVENNEN zwischen Ardèche, Tarn, Provence & Mittelmeer ...
www.mas-du-seigneur.com
... oder Biken & Schlemmen an der COTE D'AZUR (auf Anfrage)
www.villa-la-couale-st-tropez.com
Tel. +33 (0)466 61 41 52 - deutschsprachig

Leder Bike Design
Motorradsitzbänke
Frank Rust
Industriestraße 25 • 24558 Henstedt-Ulzburg
Tel.: 04193 807020 • Mobil: 01577 2661490
Fax: 04193 807021 • info@leder-bike-design.de
Bundesweiter Versand unserer Sitze
Ihr Partner für Motorrad-, PKW- und Ledergestaltung im Fahrzeugbereich.
Wir beraten • entwerfen • designen • fertigen Ihre Sitze im Leder-Bike-Design.
Unsere Produkte sind handgefertigte Unikate! Wir verarbeiten hochwertige Leder und Kunstleder aus dem Fahrzeugbereich, auch im Carbonlook.
www.Leder-Bike-Design.de

essbar
einfach, schnell & wunderbar
Frühstück · Mittagstisch · Kaffee & Kuchen
Biker-Frühstück
Rührei m. Speck, kl. Würstchen, Brötchen, Brot, Wurst, Käse, hausgem. Marmelade, Kaffee od. Tee so viel Du magst
nur 5,90 Euro
von Montag - Freitag
Sa. ab 10 Pers. mit Anmeldung
Direkt an der Abfahrt OL-Kreyenbrück.
Großer Parkplatz
Rudolf-Diesel-Straße 22-28
26135 Oldenburg
Telefon 0176 - 53 836 719
Mo. bis Fr. von 7 bis 17 Uhr
www.cafeteria-essbar.de

Hotel & Café
Inh. Britta Oldenburg
Gute Stube
• Riesentortenstücke. haussem.
• stilvolle Zimmer & Verwöhn-Frühstück
• Warme Küche bei Voranmeldung
• Frühstück am Wochenende
• faire Preise, supernetter Service!
Musenredder 2 • 23701 Süsel
Telefon 04524/8662
www.gutestube-festefeiern-hotel.de

BIKES & WHEELS
LANGSTÄDTER
MEISTERBETRIEB
• Speichenräder aller Art
• Zweiradwerkstatt
• Bereifung
28309 Bremen • Sebaldsbrücker Heerstaße 168-170 (Ecke Schloßparkstraße)
Telefon (04 21) 44 55 35 • Fax 43 49 029
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-13 + 14-18 Uhr • Sa. 9-13Uhr
www.bikes-wheels.de

Die 43 mm Vordergabel ist in 16 Stufen einstellbar, verwindungssteif und schluckt mit 255 mm Federweg alles, was einem unterwegs begegnen kann. Sie spricht erfreulich sensibel bereits auf kleinere Unebenheiten an. Hinten beträgt der Federweg 230 mm.

Die Bodenfreiheit liegt bei 285 mm, die Sitzhöhe bei 890 mm. Das liest sich jetzt sehr hochbeinig, aber durch das Gewicht des Fahrers wird die KLX natürlich ein wenig nach unten in die Federn gedrückt, so dass man mit durchschnittlichen Körpermaßen sicher mit den Füßen den Boden erreichen kann.

Die volldigitalen Instrumente zeigen alles an, was wichtig ist. Die Geschwindigkeit wird als Zahl, die Drehzahl im Balkendesign angezeigt.

Die Kawasaki läuft für einen Eintopf erfreulich kultiviert, was sich auch in ihrer Geräuschentwicklung widerspiegelt. Der Wassermantel um ihren Zylinder dämpft harte Laufgeräusche und auch die aus Edelstahl gefertigte Auspuffanlage ist nicht auf Krawall aus.

Ich persönlich finde das sehr gut, denn wir sind bereits morgens gegen 9 Uhr vom Hotel aus gestartet und erst gegen 19 Uhr zurück gekommen. 10 Stunden Krawall möchte niemand ertragen. Außerdem ist es überflüssig andere Lebewesen im Gelände unnötig aufzuschrecken und zu stören.

Über die Wasserkühlung gehen die Meinungen auseinander. Sie bringt Gewicht mit sich. Anderseits sind die gleichmäßig gekühlten Motorteile nicht so hohen thermischen Belastungen ausgesetzt. Sie schützt vor Überhitzung insbesondere bei langsamer Fahrt, wenn den luftgekühlten Motoren der Fahrtwind fehlt und bei höheren Dauergeschwindigkeiten, für die einige luftgekühlte Enduros ebenfalls nicht ausgelegt sind.

Für relativ kleines Geld bekommt man mit der Kawasaki KLX 250 ein gutmütiges Motorrad, mit dem sich sehr viel anstellen lässt. Sie ist zuverlässig, ordentlich verarbeitet und korrosionsbeständig.

Bei 4.595 Euro zuzüglich Überführung geht es los. Je nach Einsatzvorstellungen lohnt es sich ggf. noch einen Unterbodenschutz und Schutzbügel für die Hebel zu montieren.

Text & Bilder: Jogi / penta-media.de
Infos: www.endurofuntours.com
www.kawasaki.de

Raus aus dem Graben geht am besten im Team.

Natürlich nur für euch Leser: So sieht eine KLX von unten aus.

Unfallschaden? Wolters fragen!
Ingenieur- und Sachverständigenbüro für KfZ, Dipl.-Ing. C. Wolters
Telefon 0421 / 80 52 53 • www.die-pruefstelle.de
Wertgutachten Unfallgutachten u.v.m. - auch für Oldtimer

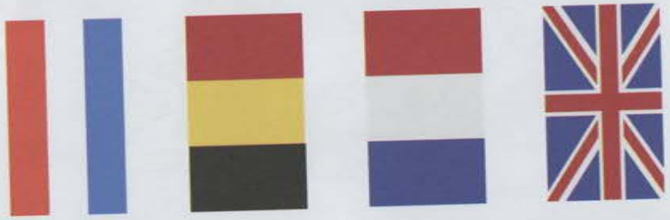
BIKE MECHANIC
SERVICE FÜR HD MOTORRÄDER
Ihr Meisterbetrieb für
Sporty-Pan-Shovel-Evo-Twin Cam
Ersatzteile & Zubehör
Custom Um- Aufbauten sowie
Motoren- und Getriebeüberholung
TÜV Abnahme - Eintragung
Auf dem Ralande 8b
21465 Wentorf bei Hamburg
Tel. 040 / 41 92 26 10
www.bike-mechanic.de

Zu Weihnachten Sicherheit verschenken
mit einem Gutschein vom ADAC
www.fahrsicherheitstraining-weser-ems.de
ADAC Fahrsicherheits-Training

besichtigten einige Coffee Shops, natürlich nur, um dort eine der berühmten holländischen Kaffeesorten zu probieren. Ein Restaurant folgt dem nächsten, und setzten wir uns nen Tisch, um nger zu stil- noch ein er und

Atomium Brüssel

Motorradreiseziele 2016
geführte Motorradreisen
Schweden
Elsaß
Pyrenäen
Rumänien
Kroatien
Norwegen
Erzgebirge
Irland
Schottland
www.curva-biketravel.com



4 Länder 7 u!
JÄGER
ES GASTHOF
3403

Motbox
Stormarnring 30
Tel. 0 40 / 67 56 39 50
www.motbox.de

Moto-Service-Knabe
Usedomstraße 8
Tel. 0 43 31 / 69 78 63-0
www.moto-service-knabe.de

Harry Zager Motorräder
Seeborg 3
Tel. 04 71 / 80 55 99
www.zager.de

22459 Hamburg-Niendorf
Motorrad-Technik-Hamburg
Sperberhorst 23
Tel. 040 / 83 18 037
www.motorrad-hamburg.de

25693 St. Michaelisdonn
Heller u. Soltau oHG
Johannßenstr. 37
Tel. 0 48 53 / 8 00 90
www.he-so.de

49716 Meppen-Versen
Bikerzentrum Berentelg
Meppener Str. 22 / Am Goldbach
Tel: 05931 / 98 86-0
www.bikerzentrum-berentelg.de

24222 Schwentinental / Kiel
MRetta
Preetzer Chaussee 175
Tel. 04 31 /26 09 07 80
www.mretta.de

26125 Oldenburg
Motorrad Schlickel GmbH
Wilhelmshavener Heerstr. 237
Tel: 0441 / 30 46 020
www.motorrad-schlickel.de

Kawasaki