



## ***KASTANJESÄSONG I SÖDRA FRANKRIKE*** *Sol, berg och mer*

Fly det gråa i norr, lägg till berg och tomma vägar genom numera mestadels sömniga byar. Hösten låter vingårdarna lysa, skörden spränger på borden och efter sommarens vimmel kopplar människor av i savoir vivre. Allt detta tillsammans med mycket körglädje fann Britta Bremer i södra Frankrike.



**A**tt hänga på en arrangerad tur är ett alternativ som känns rätt, speciellt eftersom kompisarna fegar ur och Britta ändå själv vill ut på en sista höstresa innan hojen ska ställas av inför vintern. Hon lastar in sina båda hojar i skåpet och drar ner till södra Frankrike för ett spännande hojäventyr.

Väderprognosen för de kommande dagarna är utmärkt: 14-20 grader under dagen och mestadels soligt, berättar min värd Jochen Ehlers från researrangören – Endurofuntours. Eftersom det typiska novembervädret hemma med dimma och regn och max åtta grader råder lastar jag in min BMW GS 750 Dakar tillsammans med all packning i min skåpbil. Eftersom det fortfarande finns gott om plats knöar jag även in min Honda CRF 250 L och på så vis är jag redo för alla typer av vägar.

Vi ägnar de första dagarna åt att utforska södra Ardèche, som ligger ovanför den Franska Rivieran. Detta är inte bara departementet i regionen Auvergne Rhône Alpes där staden Joyeuse ligger, utan ock-

så floden som har grävt sig genom landet som givit den sitt namn.

För leta mig fram till de mest oändliga delarna av landskapet, bär min lilla Honda mig över de fåtaliga stigarna genom det karga landskapet, som bebos av getter och åsnor. När vi når lite bördigare områden tar vinrankor, olivlundar och kastanjeträd på sluttningar terrasserade med natursten över bilden.

Det är inte så ofta man träffar andra människor på de här avlägsna stigarna, ibland en bonde eller en skogsarbetare, då och då en hundförare, det händer även att man ser en vandrare eller en mountainbiker. Vissa byar kan verka helt öde, även om stora parkeringsplatser och vackert restaurerade byggnader och anläggningar berättar om att här är liv och rörelse på sommaren. Det krävs lite huvudbry, men Jochen hittar så småningom ett ställe som har öppet. Café Pascal bjuder på te och kaffe samt en pratstund i trädgården. Ett välkommet avbrott i den krävande körningen, äntligen lite att dricka och något till livs.

## Offroadtouring i Frankrike



På den glesbefolkade landsbygden är det ibland inte så lätt att hitta ett café som har öppett på hösten. Å andra sidan är de vackra byarna med sina historiska centrum (Labeaume ovan/Joyeuse väggmålning) och de typiska veckomarknaderna (LeVans) inte överfulla av turister som de är på sommaren.



**Nya vägar, nya vänner** – under de sista dagarna kollar vi några stigar som kan ha drabbats av de senaste översvämningarna, vi vill också hitta nya framkomliga leder.

Under tiden har vi också lärt oss att det blir svalt snabbt på kvällen och samtidigt som den låga solen ger bra ljus för ett foto, kan den vara ganska obehagligt att köra i. Så vi är på väg hem när vi träffar ytterligare två offroadåkare, som körde i våra spår den här dagen. Efter lite snack bestämmer vi oss för att ta en offroadtur tillsammans dagen därpå.

Detta är också spännande för Jochen som samtidigt kan slappna av lite. Vanligtvis är det han som tar täten och leder vägen. Nu övertalar han våra följeslagare att ta över ledarrollen. De nya sträckorna som Greg och Robin visar lagrar han sedan i sin GPS-navigator.

Vi möts i Largentière på morgonen och kör till ett område som är okänt för Jochen. Till en början längs fina, breda skogsstigar, där vi även träffar jägare som nickar vänligt mot oss.

Mycket gentlemannamässigt påpekar Robin för mig att det nu kommer en något brantare stigning med ganska löst, stenigt underlag, men han lovar att en fantastisk utsikt väntar på toppen. Detta är den minsta utmaningen, efter det följer en nedförsbacke där många av mina kompisar inte ens skulle vågat ta sig ner till forts.

Till sist hamnar vi vid en kyrkoruin, vilket ger skogen en särskilt förtrollad karaktär. Från och med nu borde det bli lugnare igen, men faktiskt, till skillnad mot övriga i gänget, är jag svettig och behöver en paus. Det är nu man märker skillnaden på en motionär som jag, den erfarna offroadföraren och de lokala rävarna som har den här terrängen precis utanför dörren, dessutom är det fullt lagligt att köra i den. Och nej, jag kan inte ens skylla på hojen. Jag byter hoj med Jochen och känner att WR:en har sina fördelar, men också att den inte är lika snäll mot nybörjare. Greg sveper lättsamt genom landskapet framför mig med sin gamla Honda från 80-talet. Samtidigt håller han koll på att jag inte tappar kontakten med gänget framför, medan jag svettas och kämpar med att hitta bästa spår.

En sista utmaning väntar fortfarande på mig: Med paniken lysande i ögonen ser jag Robin bara försvinna framför mig, bara för att fastna med motorcykeln mellan två stora stenblock några meter längre ner. Greg, som körde i ledning, hjälper honom ur den lite pinsamma situationen. Och nu förväntar de sig båda på allvar att jag ska köra ner dit? Svårt att tro, jag vågar, men bara efter att de charmat mig med sina ärliga ögon och försäkrat mig



**Den sköna mångfalden i södra Frankrike sträcker sig från de natursköna vingårdarna till de rosa flamingonas häckningsplatser i Ardèche, de imponerande stadsmurarna i Aigues Mortes och det naturliga skådespelet Cirque de Navacelles med sina härliga vida kurvkombinationer.**



## Offroadtouring i Frankrike



Jochen kan alla små stigar och spår, som ibland leder förbi en bro genom en bäckbädd eller till en magnifik utsikt som kompenserar för alla ansträngningar under uppstigningen. Efter vårt första möte med Greg och Robin är vi nyfikna på vad de kan visa oss.





Dramatiska moln, men knappt något regn, så damm från vägen lägger sig överallt, så en ordentlig rengöring efter turen rekommenderas.



att jag kommer klara det med deras hjälp. Jag kör bakom Robin och är hela tiden rädd att jag helt ska tippa runt framlänges. Bakom mig följer Greg, som jag knappt märker eftersom den här uppgiften är alltför övermäktig. Mot alla odds kommer jag till botten genomblöt, full av adrenalin och med noll sikt bakom de immiga glasögonen.

Den här dagen blir kulmen på en fantastisk resa genom det soliga södra Frankrike i alla dess aspekter. Det finns så mycket att uppleva här: vänliga människor, kulinariska läckerheter, kultur och naturligtvis massor av motorcykelglädje. Jag kommer tillbaka... definitivt!

**BIKE**



Text : Britta Bremer  
Fotos : Jochen Ehlers  
(Endurofun Tours)

## INFO



RESTID:  
5 DAGAR  
ANTAL MIL:  
56 MIL



**Allmänt:** Södra Frankrike består av flera regioner, som i sin tur är indelade i departement. Några av de departement som vi besöker i den här artikeln är välkända för motorcyklister som gillar att resa, andra anses vara insidertips, men alla är värda en resa i sig. (Auvergne-Rhône-Alpes: Ardèche; Occitanien: Gard, Lozère, Hérault; Provence-Alpes-Côte d'Azur: Bouches du Rhône). De besökta departementen gränsar till Medelhavet i söder, Rhône i öster och ligger till stor del i Centralmassivet. Varje departement har en yta på 5 000-6 000 km<sup>2</sup>, medan befolkningen varierar mellan mycket glest befolkade områden i bergen som Lozère (15 invånare per km<sup>2</sup>) och Ardèche (59 invånare per km<sup>2</sup>) och det folkrika området Bouches du Rhône på Medelhavet (401 invånare per km<sup>2</sup>). Södra Frankrike har ett medelhavsklimat med torra varma somrar och regniga milda vintrar och högt antal soltimmar. Vädret kan variera mycket från region till region, eftersom bergen och floderna ofta bildar vädergränser. Från centralmassivet till Medel-

havet finns en mängd olika naturmiljöer.

**Boende:** Turismen är utbredd i södra Frankrike och därför finns det ett stort utbud av hotell, privat boende, pensionat, vandrarhem och campingplatser. Under lågsäsong är urvalet inte riktigt lika varierat.

**Kulinariskt:** Små bistroer, brasserier och restauranger lämnar inget övrigt att önska. Ofta med regionala specialiteter och viner som du absolut borde prova. Men även här under vintermånaderna (särskilt i de mindre tätbefolkade bergsområdena) är utbudet av öppna matställen mer begränsat.

**Övrigt:** Förutom att vandra vid havet eller i bergen kan du utöva ett brett utbud av vattensporter i regionen. De många marknaderna med regionala och säsongsbetonade erbjudanden är värda ett besök, liksom många små städer.

Kultur kan hittas i grottmålningarna i Grotte Chauvet, i amfiteatern i Nîmes eller små museer om kastanjer till lavendel.

**Guidade turer:**  
[www.endurofun.com](http://www.endurofun.com)

**Mer info/länkar:**  
<https://provence-alpes-cote-dazur.com/>  
<https://www.ardeche-guide.com/>  
<https://www.lozere-tourisme.com/>