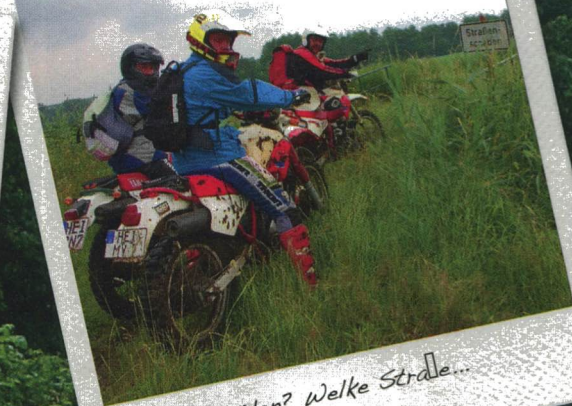
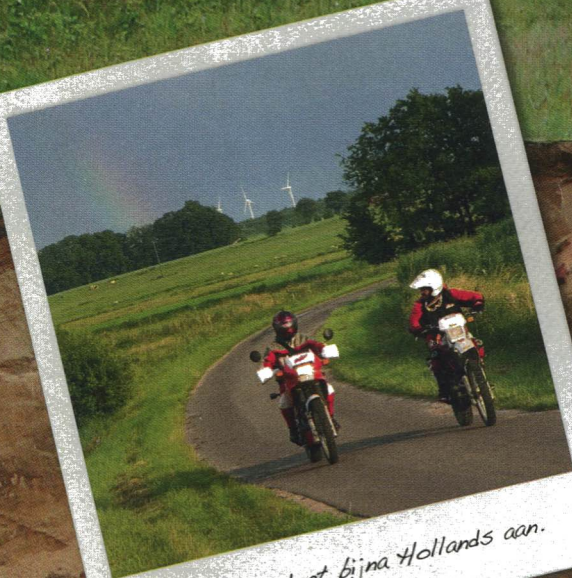




Offroad rijden is lekker bezig zijn in de natuur.



Stralenschäden? Welke Strale...



Dithmarschen doet bijna Hollands aan.



Witte huisjes, rieten dake
pittoresk, maar wel

OFFROAD VOOR BEGINNERS

ZANDHAPPEN LANGS HET KIELER KANAAAL

TEKST: PETER AANSORGH, FOTO'S: PETER AANSORGH, KIEL-MARKETING

Een beetje bezorgd kijk ik naar de lucht als ik op de veerpont over de Elbe sta te wachten. Inktzwarte wolken pakken zich samen boven Dithmarschen en dat belooft weinig goeds als je van plan bent om een weekendje offroad te gaan rijden.

FHet zat er al even aan te komen. Hoe verder ik naar het Noorden reed, hoe donkerder het werd. Vooral de laatste kilometers naar de pont, als ik parallel aan de Elbe naar de pont bij Wischhafen rijd, wordt duidelijk dat er zwaar weer op komst is. De Elbe blijkt geen stroompje om zwemmend over te steken. De rivier, die zijn oorsprong heeft in het Tsjechische Reuzengebergte is maar liefst 1164 km lang. Bij Hamburg is ze op haar breedst, ter hoogte van de pont zo'n vier kilometer. De veerpont is dan ook behoorlijk groot en heeft benedendeks zelfs een kantine, waar je tijdens het wachten een echte Duitse Bratwurst kunt kopen. Als ik met een volle maag weer boven kom, is het schouwspel over de Elbe bijna angstaanjagend, maar mooi. De zon, die onder de donderwolken door schijnt, verlicht de wit geschilderde kerncentrale van Brunsbüttel heftig, zodat deze tegen de donkere wolken oplicht als een gruwelijk symbool van radioactiviteit.

Noppenbanden

Zodra ik bij Glückstadt aan land ga, barst het slechte weer los. De regen geselt mijn voorruit en de bliksem slaat links en rechts in. Voorruit? Ja, ik sleep mijn trouwe XL500R mee op een aanhangwagen. Jochen Ehlers van Endurofun Tours verzekerde me dat deze rit voor beginners best te doen is, ook met een allroad als een BMW GS of een Transalp. Onder één voorwaarde: noppenbanden. En dus heb ik spe-

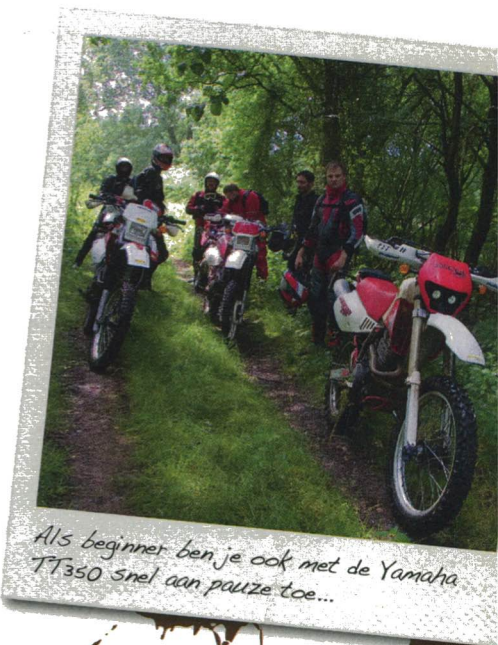
ciaal voor dit avontuur een extra set velgen op de kop getikt, waar nu noppenbanden omheen liggen. Dat bleek trouwens nog niet mee te vallen, want in mijn achterbandenmaat (4.60 x 17) zijn er maar weinig endurobanden te vinden. Gelukkig kon Hoco Parts mij een set Mefo's in de juiste maat bezorgen. En om nou 500 kilometer op noppenbanden over de snelweg te rijden... kom je met slicks aan!

Tegen die tijd dat ik op de bestemming in Frestedt aankom, is het weer droog. Het verblijf is een tot vakantieappartementen omgebouwd huis, eenvoudig, maar sfeervol. Jochen helpt de motor af te laden en is zeer tevreden over mijn bandenkeuze: 'Dafür braucht man ein Waffenschein!', grinnikt hij. Maar verder kijkt hij wel wat bezorgd naar mijn 24 jaar oude strijdros. Werkt dat ding nog? Tot zijn verbazing loopt de dikke eenpitter na één trap, waarna Jochen zijn Yamaha TT350 ook aantrapte en we samen vast op verkenning gaan. Via landweggetjes, voorzien van betonnen rijstroken en een grasberm in het midden, rijden we van weiland tot weiland, waar we via de randen de kortste route naar het Kieler Kanaal nemen om alvast wat foto's te maken.

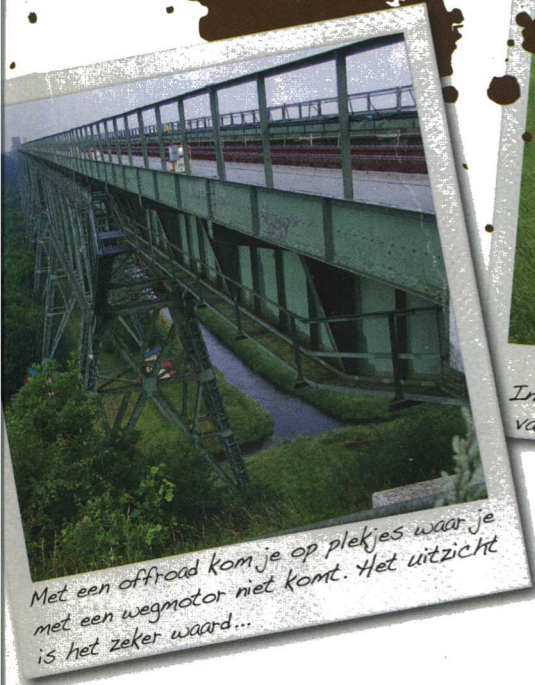
Beginners

's Ochtends begeef ik mij naar het ontbijt, dat in een tot hotel omgebouwde boerderij wordt geserveerd. Daar ontmoet ik ook de andere rijders die

deze Endurofun toer geboekt hebben. De meeste hebben nog nooit offroad gereden en dat is best een geruststelling voor mij, want zo heel ervaren ben ik zelf ook niet. Twee jaar geleden ben ik min of meer per ongeluk van het 'rechte pad' afgeweken, toen het roadbook me bij de introductie van de KTM 990 Adventure de rimboe van Fuerteventura



Als beginner ben je ook met de Yamaha TT350 snel aan pauze toe...



tura instuurde. Dat ging verrassend goed en ik kwam op plekken, waar je anders nooit terecht zou komen. Dat was gaaf! En toen ik een jaar later bij Helsinki nogmaals het bos werd ingestuurd op een KTM 250 EXC-F, wist ik het zeker: ik moest en zou zo'n ding hebben. Het werd uiteindelijk geen pure offroad, maar een oude Honda XL500R allroad, die volgens de advertentie 'niet van een oud vrouwtje' was geweest. Daar was geen woord van gelogen en dus wisselde het ding voor de enorme som van €150 van eigenaar, waarna ik de hele winter in de schuur te vinden was. Sindsdien heb ik er een paar keer mee rond een zandafgraving gehobbeld, maar natuurlijk wilde ik méér. Vandaar mijn aanmelding voor deze trip. Maar een ervaren offroadster kan ik mijzelf beslist niet noemen.

Punten

Gelukkig geldt dat ook voor mijn medereizigers, waarvan een aantal zelfs geen offroad-outfit hebben. Zij rijden in een gewoon gore-tex pak, eentje zelfs in het leer. Zij liever dan ik, want offroadrijden is inspannend en wat luchtige, goed ventilerende kleding is dan wel zo prettig. Maar het geeft al aan dat ook de anderen op zoek zijn naar nieuwe uitdagingen: 'Ik heb een supersport', vertelt een van mijn Duitse kornuiten, 'en heb inmiddels al twee punten op mijn rijbewijs. Er staan veel te veel camera's en vroeg of laat raak ik mijn rijbewijs kwijt als ik zo door ga. Of ik val een keer, want je gaat toch op zoek naar je grenzen. Vandaar dat ik een andere uitdaging zoek, een waarbij je je grenzen bij een wat lagere snelheid kunt opzoeken. Op plekken waar geen flitspalen staan...'

Ik blijf ook de enige te zijn met een eigen offroad, de anderen maken gebruik van de mogelijkheid om tegen een geringe meerprijs een TT350 te huren. Dat was ook geen slecht idee geweest... Nadat iedereen wat uitleg over het rijden in een groep en

In Dithmarschen is er nog ruimte zat om van gebaande paden af te gaan.

het te vriend houden van de omgeving heeft gehad, hobbelen we het Dithmarscher land in.

Ongerept

Jochen houdt het tempo in het begin redelijk laag. Hij tast het niveau van de rijders een beetje af en zorgt dat iedereen meekan. Er wordt regelmatig gestopt zodat iedereen op adem kan komen, want offroad rijden is vermoeiend, zeker als je het niet zo vaak doet. Staand op de voetsteunen rijden we over landweggetjes langs weilanden naar wat ruiger terrein, waar het iets lastiger wordt. In de stukjes bos, waar we doorheen komen, is de grond door de regen nogal soppig en zacht geworden, terwijl op de hardere paden grote plassen staan. Dat maakt het allemaal wat glibberig, en dat vergt de nodige inspanning. En hoewel iedereen er goed doorheen komt, is het toch een stuk makkelijker als we weer tussen de weilanden over droge gravelpaden kunnen rijden, waar menigeen probeert om het gas er in de bochten vroeg op te zetten en driftend door de bocht te gaan. Gaaf!

Het is trouwens typisch om te zien hoe alle stukken land inderdaad met elkaar in verbinding

staan. Er is altijd wel een pad of een spoor waarlangs je naar het volgende perceel kunt. En hier en daar zijn nog ongerepte stukjes hei en bos, waar we af en toe zelfs dwars door het hoge gras naar het volgende pad toe rijden. Een enkele keer staat het onkruid zelfs hoger dan de motoren en volgen we blindelings het spoor van de voorganger. Langzaam ploegen we in de eerste versnelling door de velden en moeten af en toe stoppen om hele bossen onkruid van pedalen en voetsteunen te halen. Zou dit met een Transalp of een F650 kunnen? Vast wel, maar dan moet je niet te veel waarde aan het uiterlijk van je motor hechten.

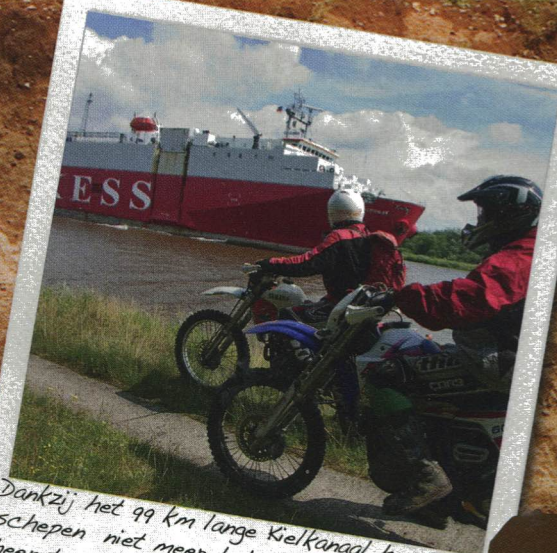
Speeltuin

Het wordt een zeer afwisselende tocht, over zeer verschillende stukjes terrein, af en toe heide, dan weer bos of weilanden. Opvallend is dat het overal stikt van de windmolens. Een enkele oude, met houten wieken, maar meestal van die moderne propellers die elektriciteit opwekken. Nog een paar van die dingen en ze kunnen die kerncentrale wel afbreken...

Vooral op de wat ruigere stukjes komen we veel wandelaars tegen. Hikkers met rugzakken, hondenuitluchters met hond. We houden er goed rekening mee, elke keer gaat het tempo, eruit en rijden we rustig voorbij, vriendelijk wuivend om iedereen te vriend te houden, anders is het offroad rijden hier zo ook verboden...

Het tempo gaat langzaam omhoog, maar binnen





Dankzij het 99 km lange Kielkanaal hoeven schepen niet meer helemaal om Denemarken heen te varen.



Plensbuien maken het terrein er niet gemakkelijker op...noppenbanden noodzaak!



Hoe ouder hoe gekker...Jochen laat ons lekker oefenen op een klein springbultje.

voor iedereen behapbare grenzen. En ondanks een incidentele bui heeft iedereen het daarmee prima naar zijn zin, vooral als we wat 'speelsere' stukjes tegen komen. Op een grasveld met een heuveltje proberen we voorzichtig te springen en bij een paar zandafgravingen mag iedereen vrij spelen, driften in het zand en heuveltje op en heuveltje af rijden. Een echte speeltuin voor volwassen kerels... Maar het wordt pas echt mooi als we een steile weg omhoog rijden en pal naast de spoorlijn uitkomen, bij het uiteinde van een spoorbrug. Van hier heb je een gigantisch mooi uitzicht over de vallei, waar het kanaal doorheen loopt. Weer zo'n plek waar je met je GoldWing niet komt, zeg maar.

Beugel

Na het schoonspuiten van de motoren en het verzorgen van lijf en leden wordt in het plaatselijke restaurant een stevige maaltijd verorberd, vergezeld van het donkere streekbier dat tot grote trots van de waardin in een unieke beugelfles wordt geserveerd. Of ik dat ooit eerder heb gezien? Ach...

Heel laat wordt het die avond niet. Offroadrijden is vermoeiend en dat is goed te merken, iedereen gaat vroeg te kooi, om 's ochtends weer enigszins fris aan de start te komen. Dan gaat de route naar het zuidwesten, waar het land iets vlakker is en we wat meer dorpjes tegen komen. Het zijn typische boerendorpen, niet heel pittoresk, maar wel gezellig, af en toe met fraaie huisjes met rieten daken. Net Holland, maar dan met veel meer ruimte... Maar daar komen we niet voor, wij komen voor de 'endurofun', op de talloze gravelpaden en graslanden. En het is



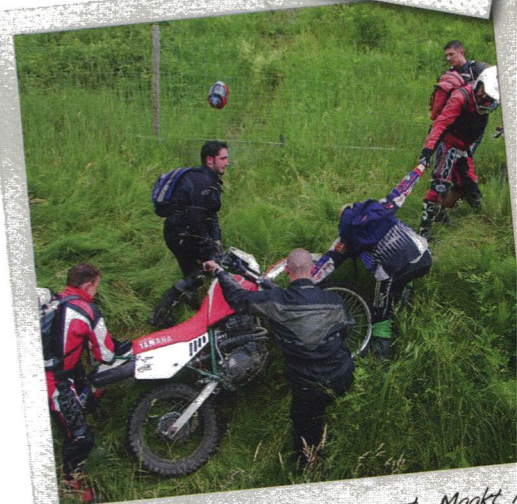
De grote schoonmaak, altijd nodig na het zandhappen.



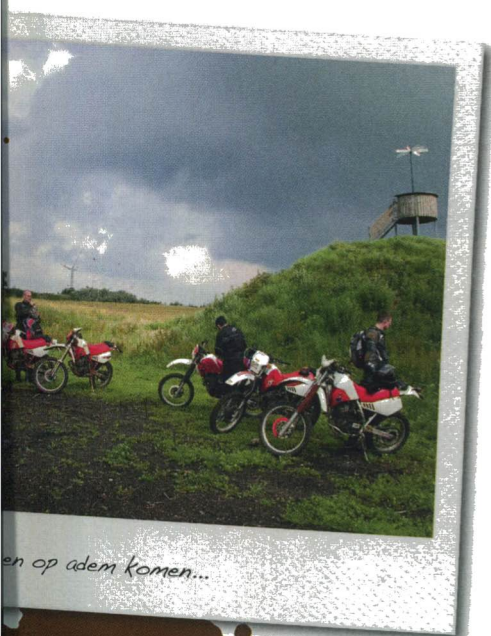
Hoogmoed komt... juist ja. Gelukkig is het grasland lekker zacht.

te merken dat iedereen de slag langzaam te pakken krijgt. Op de talloze gravelpaden die we afrijden wordt het een sport om harder te rijden en te driften, waarbij er natuurlijk altijd iemand net te ver gaat en zijn motor ergens in een greppel of sloot parkeert, gelukkig steeds zonder gevolgen. Ook ik maak een keer mee dat mijn voorwiel een andere route kiest dan mijn achterwiel, maar de modder is zacht, de wasmachine geduldig... Met vereende krachten wordt de desbetreffende motor elke keer weer vlot getrokken en gestart.

In de middag stuiten we op een terp met uitkijktoren. We kijken dus eens lekker uit en zien een fraai, groen, boerenlandchap waar het heerlijk offroad rijden is. Want dat is de essentie van deze trip. Het gaat niet om de pittoreske dorpjes, de fantastische landschappen of de unieke kerkjes, het gaat om de beleving, de uitdaging van het offroadrijden en het genieten van een intensieve bezigheid in de natuur. En dat schept een enorme voldoening!



Offroad rijden is een teamsport...Maakt ook wel zo gezellig.



en op adem komen...

EXTRA REISINFO

- De enduro-weekend langs het Kiel Kanaal is zeer geschikt voor beginnende of heropstappende offroad rijders. De basisprijs voor een tweedaagse trip inclusief een overnachting, diner en ontbijt is €189. Tegen meerprijs van €66 per dag kun je een offroad huren, een extra hotel overnachting kost €25. Gezien de afstand is het aan te bevelen om op vrijdag aan te reizen.
- De trip wordt gehouden vanuit Frestedt, een gehucht dat in het departement Sleeswijk-Holstein in de noordelijkste punt van Duitsland ligt, onder Denemarken en boven de Elbe, die van Hamburg naar de Noordzee stroomt. Vanuit Enschede is de afstand tot Frestedt iets minder dan 400 km
- Frestedt is op twee manieren te bereiken, via de pont bij Wischhafen of via de A23 Hamburg-Heide. De snel-

weg naar Hamburg (A1) is erg druk en loopt in de spits altijd vast rond Bremen.

- Niet alle navigatiesystemen kennen Frestedt, Brunsbüttel is doorgaans wel bekend. Vandaar is een detailkaart nodig om Frestedt te vinden, vanaf de pont bij Glückstadt over Burg, 2 km na Quickborn rechtsaf.
- De maximum snelheid voor een auto met aanhangwagen is op de Duitse snelwegen 80 km/u, op de A1 geldt bijna overal een inhaalverbod wanneer je een aanhangwagen hebt. Houd op vrijdag rekening met een ruime reistijd...
- Endurofun Tours organiseert meerdere on- en offroad-avonturen en speciale offroadcursussen. Kijk voor meer info op www.endurofuntours.com