# Restaurierung einer Yamaha TT 350

**Jochen Ehlers von Endurofun-Tours aus Dithmarschen, der seit 35 Jahren begeisterter Yamaha TT350-Fahrer ist, hat sich die Zeit genommen mir viele Informationen über dieses Motorrad und die Restaurierung einer seiner TTs zu geben.**

Yamaha hat in den 80er Jahren mit der TT 350 ein völlig eigenständiges Motorrad entwickelt, das sich in den meisten Teilen von der XT350 komplett unterscheidet und sich als ideale und zuverlässige Sportenduro bewährt hat. Mitte der 80er Jahre wurde die TT auch für den Sport eingesetzt und lief bei deutschen und Europameisterschaften. Manfred Straubel aus Hameln ist mit der TT350 mehrfacher europäischer Meister geworden.

**Das Fahrwerk:** Der Rahmen ist ein Spezialrahmen aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr, der die Korrosionsbeständigkeit gegenüber herkömmlichen Stahlrahmen verbessert und das Gewicht auf etwa 10 kg verringert.

Die Original-Gabel hat einen deutlich längeren Federweg als die der XT350. Genauso ist auch das hintere Federbein eigens für dieses Motorrad entwickelt worden. Ein Ausgleichsbehälter mit einer Öl-Stickstoff-Füllung sorgt für Kühlung.

Die hier eingesetzte Gabel, ist von Bert von Zitzewitz, gemeinsam mit der Firma MDS, entwickelt worden. In den 1980er Jahren war die Entwicklung dieser reinen Luftgabel, die über verschiedene Dichtungssysteme abdichtet, bahn-

OK, nicht jeder sieht darin eine Basis ...

Rainer Zumach
· Wartung · Reparatur
· Restauration von Motorrädern
· HU/AUK
Rhombergstr. 14 · 28857 Syke-Ristedt
Tel.: 0 42 42 / 84 104
www.zumach-motorrad.de

Seit 1988!
H. Becker An- und Verkauf
Telefon (04 71) 6 16 76 oder
(01 71) 799 24 35
Gebrauchtmotorräder unter:
www.becker-motorradvermittlung.de
Mo.-Sa. ab 10 Uhr geöffnet!
Eschenweg 7
27578 Bremerhaven

harms & herrmann
Inh. H.J. Herrmann e.K.
Werkstatt für alle Marken
Über 30 Jahre YAMAHA-Erfahrung
Suzuki - Peugeot - NIU Vertragshändler
26389 Wilhelmshaven
Kanalweg 14
Tel. 0 44 21 / 20 29 99
www.harms-herrmann.de

Helmut Brinkmann
Zylinderkopfreparaturen
Bleifreiumrüstungen schnellstens
Rep. v. gepressten Kurbelwellen
Zylinderschleiferei, ab Ø 6 mm.
49429 Visbek
Visbeker Damm 6
Fon + Fax 0 44 45 / 950 810

BRUNO'S MOTO COMPANY
Kompetenz seit 1993
Freie Werkstatt für alle Marken
• Service – E-Teile – Zubehör – Reifendienst
• Langjährige Yamaha-Erfahrung
• Große Auswahl an Helmen & Bekleidung
• Ankauf & Verkauf neuer und gebrauchter Motorräder
Lilienthalstraße 27 • 24941 Flensburg
Tel. 0461-51086 • www.brunos-moto.com

brechend. Sie ist 2–3 kg leichter als eine klassische Federgabel. Erst in den letzten Jahren setzten die japanischen Hersteller wieder ähnliche Gabeln in ihre neuen Motorräder ein.

Außerdem hat die TT350 eine Aluminiumschwinge, die länger als die Stahlschwinge der XT350 ist, sowie hochwertige Motocross-Felgen. Die Doppelkolben-Bremsanlage der TT entspricht der der Yamaha YZ250. Die TT hat eine einstellbare Trommelbremse mit einer hohen Bremsleistung im Hinterrad. Außerdem sind hier Stahlflexbremsleitungen verbaut.

Das gesamte Motorrad ist deutlich leichter als die XT350, ist aber auch nur für eine Person zugelassen, anders als die XT, die wegen ihres Rahmens eine 2-Personen-Zulassung hat.

**Der Motor:** Der Motor ist dem der XT350 ähnlich. Das Getriebe hat eine andere Spreizung, es ist in den unteren Gängen kürzer übersetzt. Die Kurbelwelle ist gleich, ebenso die Kupplung, die Getriebewellen in der Fassung sind ähnlich. Die Ölpumpe, die auch gleich ist, wird bei der TT von einem Metallrad angetrieben und nicht von einem Kunststoffrad wie bei der XT.

Der Motor hat keinerlei Schwachstellen. Es ist aber sehr wichtig den Ölwechsel einzuhalten, weil das Ölvolumen nur 1,3 Liter beträgt. Auch sollte man das Schauglas gut im Auge behalten, da zwischen

Bei der XT treiben Kunststoffräder die Ölpumpe an

Die Grauguss-Zylinderbuchse kann ersetzt werden

Nach dem Bohren wird der Zylinder gehont

Yamaha-Center-Bremerhaven
15 Jahre
Tel. 0471/979 10 12

Motorrad-Gebraucht-Teile
Jekyll & Hyde
Unfall Ankauf
Große Auswahl an gebrauchten MOTOREN, VERGASER, ANLASSER, LICHTMASCHINEN u.v.m.
Sönke Petersen
Dorfstraße 13 • 23821 Rohlstorf
Telefon 0 45 59 / 12 20 • Fax 12 35
www.jekyllandhyde.de

Sven Maske
KIA - SUZUKI
Papenstraße 127 - 27472 Cuxhaven
Telefon: 04721 - 72 19 0 · www.s-maske.de
Unsere Fahrzeuge finden sie auch bei mobile.de
Markenoffene Werkstatt für Motorräder & PKW in Cuxhaven
Suzuki- & Kia-Vetragshändler
Langjährige Yamaha-Erfahrung

Durch viel Erfahrung jetzt besser als neu

Motorenteile-Instandsetzung aller Marken und Spezialist SR/XT500
HEMRICH
www.hemrich-praezision.de
Industriestraße 20 • 28199 Bremen

BIKES & WHEELS
LANGSTÄDTLER
MEISTERBETRIEB
• Speichenräder aller Art
• Zweiradwerkstatt
• Bereifung
28309 Bremen • Sebaldsbrücker Heerstaße 168-170 (Ecke Schloßparkstraße)
Telefon (04 21) 44 55 35 • Fax 43 49 029
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-13 + 14-18 Uhr • Sa. 9-13Uhr
www.bikes-wheels.de

Minimum und Maximum gerade mal 100–200 ml liegen.

Im Zylinderkopf sind die Ventile 1 mm größer und der Gasdurchsatz ist entsprechend höher. Der Motor kann unter extremen Bedingungen im sportlichen Einsatz sehr warm werden, da durch Lehm, Sand oder Schlamm die Kühlrippen verkleben. Dann kann der luftgekühlte Motor schon mal auf 130–140 °C kommen.

In dieser TT350 wurde der Ölkühler der XT600 Ténéré nachgerüstet mit einem speziellen Deckel, der relativ einfach auf das Ölfiltergehäuse aufgeschraubt werden kann. Dadurch hat sich die Ölmenge um ca. 100 bis 150 ml erhöht, wodurch der Motor bei kälteren Temperaturen etwas länger braucht um auf die Betriebstemperatur von ca. 100–110 °C zu kommen. Ein kleines Stück Pappe, das man morgens vor den Ölfilter steckt, schafft Abhilfe.

Der Graugusszylinder kann auf Übermaß geschliffen werden und mit einem Wiseco- oder Wössner-Kolben versehen werden. Die Pleuel werden allerdings knapp. Wenn das obere Pleuel ausgelaufen ist, kann man es mit einer Bronzebuchse maßhaltig wieder einbringen, damit der originale Kolbenbolzen passt.

In den 1980er Jahren sind die meisten TT350-Motoren im sportlichen Bereich stark abgenutzt worden, so dass man heute keinen mehr bekommt. Man kann sich aber an Jochen Ehlers (www.endurofuntours.com) wenden: Die Firma Saggau-Motorrad-Technik in Berkenthin hat für ihn gerade einen kompletten TT350-Motor mit neuen Kolben und neuem Innenleben aufgebaut.

**Die Schwachstellen:** Eine der wenigen Schwachstellen findet man bisweilen am Rahmen: Im Bereich der Auspufftopfhalterung ist es schon vermehrt zu Rissen gekommen.

Sturzgeschützt eng am Rahmen, der Extra-Ölkühler

Alte Enduros steigen in der Sammler-Gunst

Außerdem wurde der Kabelbaum, der im Original nicht sehr komplex vorhanden war, etwas lieblos nachgerüstet, was manchmal zu Problemen führt.

**Was sonst noch erwähnenswert ist:** Im Gegensatz zur Yamaha XT350, die einen Trockenluftfilter hat, wurde in der TT350 ein komplett anderes Luftfilterelement mit einem Schaumgummi-Nassfilter verbaut.

Viele TT350-Fahrer haben die originale 6V-Anlage gegen die 12V-Lichtmaschine der XT getauscht, damit man neben dem Abblendlicht auch noch ohne Beeinträchtigung blinken oder hupen konnte.

Im Unterschied zu dem Stahl-Blech-Tank der XT hat die TT einen Kunststofftank, der leider im Laufe der Zeit verbleicht.

Es sind fast alle Kunststoffteile für sehr viel Geld noch bei Yamaha zu bekommen, außer der originalen Lampenmaske. In Deutschland wurde die TT mit der größeren und durch den Glasreflektor auch schwereren Lampenmaske der XT350 verkauft, mit der auch der deutsche TÜV einverstanden war. Mit viel Glück bekommt man auch noch alle Motorenteile.

Aktuell steigt ihre Beliebtheit wieder, weil sie jetzt älter als 30 Jahre ist und somit im Klassik-Sportbereich eingesetzt werden kann. Unter 2000 bis 2500 € bekommt man heute keine gut erhaltene TT350 mehr.

**Fazit:** Alles in allem handelt es sich um relativ hochwertige japanische Großserienqualität ohne größere Schwachstellen. Es fehlen ihr 3–5 PS zu den anderen hochwertigen Sportenduros von beispielsweise Husaberg oder Husqvarna, die sie aber mit ihrer Zuverlässigkeit wieder ausgleicht. Wegen des damals hohen Preises wurden nicht viele Yamaha TT350 verkauft.

**Marina Becker**

Reifenhandel Meyer in Wittmund
für Auto & Motorrad
Fon 04462 / 923922
Mühlenstr. 78a
oder 01 71 / 58 57 333

## TECHNISCHE DATEN

**Hubraum:** 346 ccm
**Motorbauart:** 1-Zylinder 4-Takt-DOHC-Motor
**Ventile:** 4, YDIS
**Leistung:** 33–35 PS
**Kühlung:** Luft
**Getriebe:** 6-Gang
**Kraftübertragung:** Kette
**Höchstgeschwindigkeit:** 130 km/h
**Gabel:** 280 mm Federweg
**Federbein:** 280–300 mm, in der Zugstufe veränderbar
**Bremse:** Scheibenbremse vorn, 1 Scheibe, Trommelbremse hinten
**Gewicht:** 112 kg trocken
**Sitzhöhe:** 920 mm
**Tankinhalt:** 9,8 l, 2 l Reserve
**Neupreis:** 8500 DM

Eigenbau-Kettenschutz

Modifiziert: 600er Ténéré-Deckel mit Ölkühler-Anschluss

Bei Classic-Veranstaltungen bewegt Jochen die TT artgerecht