

BONJOUR NÎMES & ARDÈCHE



DER ZWEITE TEIL MEINER SÜDFRANKREICH-REISE STARTET IN NÎMES MIT SEINEN SEHNSWERTEN BAUWERKEN AUS DER RÖMERZEIT. BEI DEN ABSCHLIESSENDEN FAHRTEN DURCH DIE ARDÈCHE MIT ENDUROS FÜHRT MICH TOURGUIDE JOCHEN EHLERS AN ORTE, DIE NICHT JEDER KENNT.

Von Guido Schmidt

Dienstag, 8. Juni. Nach einer kleinen, ungewollten Stadtrundfahrt mit dem Motorrad komme ich am Nachmittag unweit des Amphitheaters von Nîmes im Hotel an. Cécile Coustès erwartet mich schon, um mir bei einem abendlichen Spaziergang die ersten Sehenswürdigkeiten Nîmes zu zeigen.

Nîmes ist die Hauptstadt des Départements Gard und eine alte Römerstadt, was man noch heute in der ganzen Stadt spüren kann. Das „französische Rom“ wurde ca. 500 v. Chr. gegründet und wird zu seiner Blütezeit im 1. Jahrhundert n. Chr. zu einer wichtigen Stadt des Römischen Reiches. In dieser Epoche werden Münzen in Nîmes geprägt, um den Sieg der Armeen von Octavius

über die Armeen Kleopatras in der Schlacht um Actium im Jahr 31 v. Chr. zu feiern. Diese Münzen zieren ein Krokodil und eine Palme, welche 1535 n. Chr. den Ausgang für das Stadtwappen Nîmes darstellen. Das Krokodil mit der Palme sieht man heute in Nîmes überall in der Stadt. Ganz präsent ist der Krokodilbrunnen in der Fußgängerzone, den der Künstler Martial Raysse 1987 entworfen hat. Zudem schmücken vier ausgestopfte Krokodile seit 1853 das Treppenhaus des Rathauses. Man ist noch heute sichtlich stolz über den Sieg Octavius' über die Armeen Kleopatras.



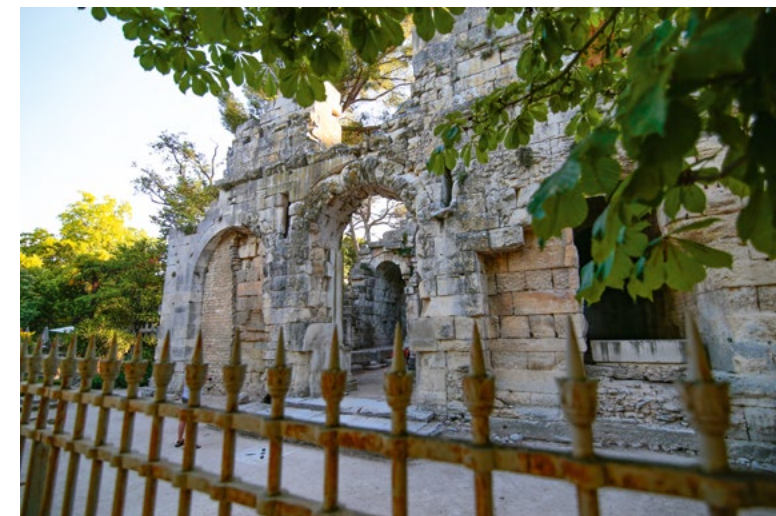
Das allgegenwärtige Stadtwappen von Nîmes.



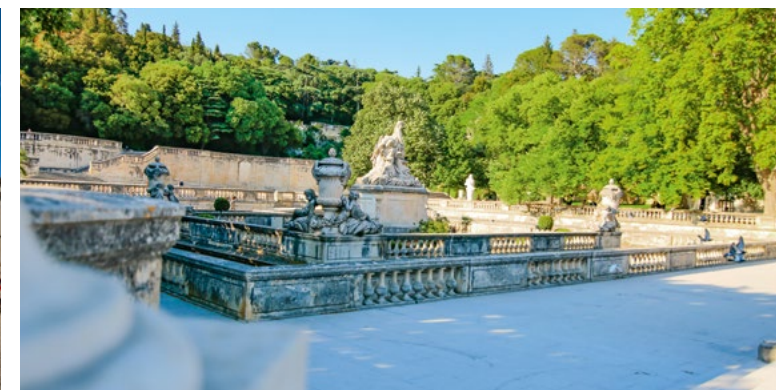
Der Krokodilbrunnen in der Fußgängerzone von Nîmes.



Die Maison Carrée.



Der Temple de Diane.



Les Jardins de la Fontaine.

MOTOSPORT HOHMANN

CABERG KLAPPHELM 99 € • DAMEN TEXTILJACKEN
große Größen ab 49 € • TEXTILHOSEN IXS / GERMOT
ab 99 € • LEDERHANDSCHUHE ab 19,90 € • U.V.M.

RÄUMUNGSVERKAUF
DIE LETZTEN TAGE BIS
25. AUGUST
NOCHMAL REDUZIERT!

79539 Lörrach | Wiesentalstraße 75 | Telefon 07621-43228

VORBEIKOMMEN - OHNE TERMIN!
INFO@MOTOSPORT-HOHMANN.DE

Im 18. Jahrhundert erlebt Nîmes einen großen wirtschaftlichen Aufschwung. Viele Stoffmanufakturen entstehen in dieser Zeit. Der Name des heute allzeit bekannten Stoffes „Denim“ entspringt in dieser Zeit aus den beiden Worten „De Nîmes (Aus Nîmes)“.

Gaius und Lucius Caesar, den Adoptiv-
enkelsohnen des Kaisers Augustus. Die
Maison Carrée ist außerordentlich gut
erhalten.

Unweit der Maison Carrée liegen die
Jardins de la Fontaine, eine der ersten
öffentlichen Gärten Europas. Sie wur-

den im 18. Jahrhundert angelegt. Durch
die Bepflanzung mit immergrünen
Bäumen und Sträuchern wie Aleppo-
Kiefern, Steineichen, Zypressen,
Olivenbäume und anderen ist der
Garten selbst im Winter mit den unter-
schiedlichsten Grüntönen eingefärbt.



Ihr Partner rund ums Motorrad.

• Reifen • Service
Hauptuntersuchung • Inspektion

Reifen und Auto Service
Rombach GmbH
79379 Müllheim

Lörracher Str. 11 • Tel. 07631 - 3226
www.reifen-rombach.de

Vorbei am Amphitheater gehe ich mit
Cécile Coustès zur Maison Carrée. Ein
römischer Tempel, der dem imperialen
Kult diente. Erbaut wurde der Tempel
im 1. Jahrhundert n. Chr. zu Ehren



Das große Amphitheater vom Museum Romanité aus fotografiert.

Hier in den Gärten lässt es sich herrlich flanieren, Boule spielen oder einfach nur entspannen.

Der Temple de Diane schließt sich unmittelbar an die Gärten an. Im 1. Jahrhundert vor Christus erbaut, gehörte der Tempel zum Augusteum mitsamt der heiligen Quelle, einem riesigen Portal, einem kleinen Theater und einem Nymphäum.

Wieder zurück in der Altstadt besichtige ich ein antikes Patrizierhaus aus dem 16. Jahrhundert, das Hôtel Fontfroide, mit seiner gewaltigen Treppe. Die Treppe befindet sich im Verzeichnis des Inventars historischer Denkmäler, wie so vieles in Nîmes.

Mit dem Abendessen im Restaurant La Table du 2 im Museum de la Romanité mit fantastischem Blick auf das Amphitheater endet der Tag.

Tagsdrauf werde ich das Amphitheater von innen besichtigen. Das Amphitheater ist das präziseste, antike Bauwerk in Nîmes. Ende des ersten Jahrhunderts nach Christus erbaut, ist das Bauwerk eines der größten und besterhaltensten der römischen Welt. 133 Meter lang und 101 Meter breit sowie 21 Meter hoch sind die exorbitanten Maße der Arena. Zu damaligen Zeiten fasste das Amphitheater rund 24.000 Zuschauer und es fanden dort hauptsächlich Gladiatorenkämpfe und Kämpfe mit



Das Château de Bosc mit einem integrierten Zweiradmuseum.

Tieren statt. Getreu dem Motto *panem et circenses* (Brot und „Zirkus“-Spiele) sollte sich das Volk im Bann halten lassen. Heute dient das Amphitheater für Stierkämpfe und -rennen, Konzerte und Theateraufführungen. So spielte zum Beispiel Metallica 2009 ein unvergessliches Konzert im Amphitheater.

► www.nimes-tourisme.com

Nach der ausgiebigen Stadtbesichtigung gibt es das erste motorradspezifische Highlight des Tages: Die Besichtigung der Firma Furygan. Furygan stellt hochwertige Motorradbekleidung her. In Frankreich eine sehr bekannte Marke, in Deutschland nicht so bekannt. In der Manufaktur werden Maß-Lederkombis auf Bestellung genäht. Einige MotorradRennfahrer fahren mit Lederkombis



Kampffjets treffen auf BMW.



Die MV Agusta Magni von Giacomo Agostini.



Indian Four von 1931.

von Furygan - der derzeit bekannteste Fahrer ist Johann Zarco aus Frankreich. Im Showroom darf ich auch eine Hi-Tech Airbagweste testen und sehe nach der Auslösung aus wie Bibendum, das Michelin-Männchen. Ein Video zum Anschauen findet Ihr auf der facebook-Seite des bmm unter „Videos“ und in einigen Tagen auch auf der Website. Beim anschließenden Rundgang durch die Werkstätte wird schnell klar, warum Lederbekleidung für uns Motorradfahrende nicht günstig zu haben ist - gerade dann nicht, wenn es sich um Maßanfertigungen handelt. Hat man früher noch mit analogen Schnittmustern gearbeitet und von Hand die Lederteile ausgeschnitten, geht bei Furygan alles computergestützt auf riesigen Schneidetischen. Das Zusammennähen der Einzelteile wird aber immer noch an speziellen Nähmaschinen analog erledigt, ebenso das Aufbringen sämtlicher



Besondere Art der Übernachtung: eine mongolische Jurte.

Labels. Eine ausführlichere Firmenvorstellung findet Ihr in einer der nächsten bmm-Ausgaben. ► www.furygan.com

Ich verlasse Nîmes in Richtung Domazan. Dort werde ich Claude Reynaud treffen, der dort in seinem hübschen Anwesen, dem Château de Bosc, ein Zweiradmuseum eingerichtet hat. Hier kann ich in die Geschichte des Zweirades eintauchen. Das Museum beherbergt neben Draisinen, Hoch-

RENNWESTE.DE

MOTORRADBEKLEIDUNG & ZUBEHÖR



KLASSISCH



AKTUELL

1 X IM MONAT SAMSTAGS BIKERFRÜHSTÜCK. Mit 10 % Rabatt auf das Gesamtprogramm, + Schnäppchenpreise und Restposten!

NEUER ONLINE-SHOP ★ WWW.RENNWESTE.DE

TELEFONISCHE BERATUNG ★ 0 74 52 633 92 53

SHOP & SHOWROOM ★ KÄMMERLE 12 ★ 72229 ROHRDORF

rädern und geschichtsträchtigen Rennrädern (unter anderem den original Rennrädern von Jacques Anquetil

und Raimond Poulidor) auch historische Motorräder sowie Modelle aus den letzten Jahrzehnten. Unter anderem eine hervorragend erhaltene Honda CB 750 four oder eine der wenigen Indian mit vier Zylindern. Sahnestück bei den Motorrädern ist die originale Rennmaschine von Giacomo Agostini - eine MV Agusta Magni. Im angrenzenden Park, welche mit allerlei moderner Kunst bestückt ist, stehen zwei stillgelegte, alte Kampffjets: eine russische MiG 17 aus dem Jahr 1952 und eine französische Mirage 5 von 1967.

► www.chateau-de-bosc.com

Die Reise mit dem Straßenmotorrad endet am Abend in Barjac in einer besonderen Unterkunft. Das Mas Ecombelle bietet vor allem Gruppen eine besondere Unterkunft. Ich übernachtete

DAKLEY
Ray-Ban
NANNINI
100%
gloryfy

Motorradbrillen mit und ohne Brillenstärke
alle Glasfarben • alle Tönungen • auch phototrop
Gleitsicht • Tuning aller renommierten Fabrikate



WURSTER

Sun- & Sportglases

72581 Dettingen · Karlstraße 68/70 · Telefon 07123/88604

hier in einer mongolischen Jurte. Sophie und Christophe Botton sind die Inhaber dieser abenteuerlichen Location und haben ihr Grundstück eindrucksvoll und liebevoll gestaltet. Im Swimmingpool

Seit 2002 Wheel of India
Motorrad-Reisen in Indien und Iran
www.WheelOfIndia.de

kühle ich mich vor dem Abendessen noch ab. Das Ehepaar Botton serviert ein hervorragendes, typisch französisches Abendessen mit hervorragendem französischen Rotwein.

www.chateau-de-bosc.com

Endurofahren in der Ardèche

Am 10. Juni fahre ich nach Joyeuse, um mit Jochen Ehlers die Gegenden rund um die Ardèche mit einer Enduro zu erkunden. Jochen kennt die Ardèche wie seine eigene Westentasche und wird Ziele anfahren, die Ortskundige nie zu sehen bekommen werden. Viel Asphalt ist bei seinen Touren nicht dabei. Meist nur ein kurzes Stück, dann biegt Jochen gleich wieder in Pfade ab, die nach Nirgendwo zu führen scheinen. An diesem Tag fahren wir durch Olivenhaine und Weinreben kreuz und quer bei 30 Grad Außentemperatur. Trotz der heißen Temperaturen ist es gerade beim Endurofahren wichtig, sich gegen evtl. Stürze zu schützen. Rücken-, Schulter-,



Alte Steinbrücke bei der Moulin Dupuy in St. André Lachamp.

ROYAL ENFIELD
Zweirad DIEWALD
 79677 Schönau
 Paradiesstraße 16
 Telefon 07673-1861
 zweirad-diewald@gmx.de
www.zweirad-diewald.de

Knie- und Ellenbogenprotektoren sind obligatorisch, ebenso Hartschalentiefel. Meine Daytona Motorradstiefel sollte ich nicht unbedingt anziehen. „Das sind für das Endurofahren eher Tanzschuhe“,

Großer Online-shop

BMW Bayer
 Ständig ca. 6.000 Teile für BMW (ab Bj. 1969) auf Lager!
 BMW-Passion seit über 30 Jahren.
 72534 Hayingen • Kirchstraße 13 • Tel. 07386-9755393
www.bmw-bayer.de

sagt Jochen zu mir. Zum Glück hat mir Jochen ein paar Stiefel leihweise überlassen. Ebenso stellt mir Jochen eine Enduro zur Verfügung: eine Yamaha TT 350 aus den 80er Jahren. Eine auch heute noch hervorragende Enduro. An einer alten, stillgelegten Ölmühle (Moulin Dupuy) in St. André Lachamp machen wir Pause. Zuerst ein unscheinbarer Ort. Wenn man aber um das Gebäude herumläuft, befindet sich dort eine der unzähligen Steinböcken

der Ardèche. Eigentlich ein Wunder, dass die Brücke hält. Mit einem etwas mulmigen Gefühl gehe ich über die Brücke. Manch einer nimmt gerade bei diesen Temperaturen ein Bad im unter der Brücke verlaufenden Fluss. Wir fahren weiter zu Jeff Barbe in St. André Lachamp, einem ganz besonderen Flötenbauer. Er baut Flöten aus den

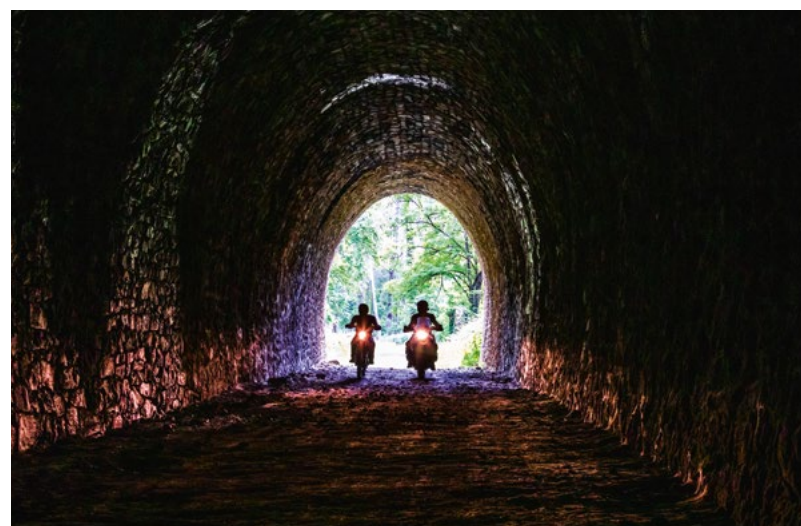


Jeff Barbe baut Flöten aus allen möglichen Natur-Materialien. Foto: Daniel Riesen

unterschiedlichsten Naturmaterialien. Egal ob Bambus, Tierknochen, diverse Hölzer oder Kürbisse - Jeff baut aus allem eine Flöte. Wir besichtigen seine Werkstatt und er spielt uns eine mittelalterliche Melodie auf einer dreiteiligen Flöte vor.

www.jeff-barbe.fr

Am späten Nachmittag kehren wir wieder zurück in unser „Basishotel“ in



Stillgelegter Eisenbahntunnel bei Le Frigolet. Erschwerende Durchfahrt garantiert, da komplett unbeleuchtet. Foto: Thomas Krämer

DEIN Motorradhändler im Markgräflerland.

Motorrad ALTHAUS
 Motorrad Althaus GmbH
 Gutedelstraße 13 | 79418 Schliengen
 Tel. 0176 55788721

Joyeuse, dem Hotel Europa. Mit seinem erstklassigen Restaurant und einem überdachten Swimmingpool eignet sich das Hotel Europa hervorragend für einen mehrtägigen Aufenthalt und dient als Ausgangspunkt für ausgedehnte Tagestouren.

www.ardeche-hotel.net

Am nächsten Tag geht die Enduro-Adventuretour weiter. Wir fahren von Joyeuse aus Richtung Südwesten und fahren dort über das Viaduc du Doulovy, einer ehemaligen Lieferbrücke mit Eisenbahnschienen. Es ist wieder sehr heiß heute und der umliegende Wald spendet beim Fotostopp bereitwillig Schatten. Nächstes Ziel ist ein stillgelegter Eisenbahntunnel in der Nähe von Le Frigolet, den wir durch-

queren. Im Tunnel ist es stockdunkel. Eine Durchfahrt ist nur mit ausreichendem Scheinwerferlicht möglich. Hier

MOTORRADKOMBI WERKSTATT
 Reinigung & Reparatur

 Reinigung & Reparatur von Motorradkleidung!
 Meisterliche Sattlerarbeiten für Euer Bike!
www.motorradkombi-werkstatt.de
T. 071 35-93 3778



Das Viadukt von Doulovy, eine frühere Lieferbrücke mit Eisenbahnschienen. Im Vordergrund ein Oldie, die Yamaha TT 350 aus den Achtzigern.

seit über 30 JAHREN die Nr. 1 in Südbaden

Stehlin-Motorradtraining

Ob -Anfänger-, -Wiedereinsteiger- oder -Fortgeschrittene -. Fit durch die Saison 2021 nach unserem Motto "Fahrspass-Aber sicher!".

-Übung macht den Meister-

www.stehlin-motorradtraining.de

Tel. 07642-923993 Fax 07642-923994

E-Mail: info@Stehlin-Motorradtraining.de

Fahrspass - Aber sicher!

dritten ist es wunderbar kühl, fast schon kalt. Nach der Ausfahrt bleiben wir noch etwas am Ausgang stehen und genießen die frische, kalte Luft, die durch den Tunnel geblasen wird. Als nächstes Highlight folgt noch eine Wasserdurchfahrt (siehe Titelbild der Juliausgabe), ehe wir auf verschlungenen, kleinen Pfaden wieder den Weg zurück nach Joyeuse in Angriff nehmen.

Am nächsten und letzten Tag vor meiner Heimreise fahren wir mit unseren Straßenmaschinen nochmal nach Labastide de Virac zum Château des Roure. Eine ganz im mittelalterlichen Stil erhaltene Burg, die wir besichtigen. Die größte Attraktion hier ist eine riesige Steinschleuder, die uns demonstriert wird (ein Video vom Abschuss gibt's ab nächster Woche auf der bmm-

Website). Leider bleibt nicht allzuviel Zeit, die Burg ausgiebig zu besichtigen. Zumindest aber sind wir einmal mit Führung durch die Burg gegangen.



Seidenraupen bei der Arbeit.

Hier begegnet mir auch wieder die Serikultur. In einem Raum kann ich alle Entwicklungsstadien der Seidenraupe sehen. Unzählige gefräßige Seidenraupen bewegen sich hier gemächlich auf mehreren Böden und knuspern gemütlich an ihren Maulbeerbaumblättern.

www.chateaudesroure.com

Am Sonntag, 13. Juni mache ich mich nach einem ausgiebigen Frühstück (das Frühstück im Hotel Europa ist



Der große Tafelsaal im Château des Roure.



Die riesige Steinschleuder ist originalgetreu nachgebaut und gilt als der größte Nachbau der Welt.



MIT SO VIEL
POWER WIE
NOCH NIE!

Mehr Informationen
bei Ihrem Händler
und unter

brixton-motorcycles.com

BRIXTON
MOTORCYCLES

fahrzeugland
Südwest

Kleinfeldele 53 | Fon: +49 76 31 9 74 74 - 0
79379 Müllheim | www.fahrzeugland.com

wirklich große Klasse!) auf die Heimreise und fange mir zwischen Privas und Le Pouzin einen Strafzettel ein - und das an einem Sonntag! In Frankreich gilt 80 km/h auf Landstraßen. Ich bin 84 km/h gefahren, das kostet dann gleich mal 45 Euro. Also Vorsicht, wer

in Frankreich motorisiert unterwegs ist. Das kann bei zu schnellem Fahren ganz schön teuer werden.

Zum Schluss noch eine Empfehlung bei einem Aufenthalt in der Ardèche. Sehr zu empfehlen ist ein Besuch bei der Cave de Lablachère in Lablachère, wo man alles über den Weinanbau erfahren kann. Weinproben nach Vereinbarung. www.cave-lablachere.fr

Nicht weniger interessant ist das Kastanienmuseum in Joyeuse sowie auch in Joyeuse der Markt jeden Mittwoch, wo es regionale Spezialitäten nicht nur kulinarischer Art zu kaufen gibt.

Ich bedanke mich bei Jochen Ehlers für die tolle Organisation, bei der ADT Ardèche und bei Maryvonne

Hänsele
MOTORRADSPORT

Vertragshändler für BMW,
Kawasaki, Triumph und Zero

BMW: Jetzt bis zu 1.500€
Kombiprämie sichern!

Mietprogramm online auf
haensle.de

Neu- und Gebrauchtmotorräder
Bekleidung und Zubehör
Motorradvermietung

Industriestr. 12 • 77955 Ettenheim-Altendorf
07822 / 44 58 0 • www.haensle.de

**Südbadens großes
Motorradzentrum**

Lefebvre von Nîmes Tourisme für die Organisation der Besichtigungen und den zeitlichen Ablauf während der Reise.

www.endurofuntours.com

www.www.ardèche-guide.com

www.nimes-tourisme.com

Fotos, soweit nicht anders angegeben:
Guido Schmidt

Motorrad
ALTHAUS

Motorrad Althaus GmbH
Gutedelstraße 13 | 79418 Schliengen
Tel. 0176 55788721

SUZUKI

GSX-S 1000

READY TO STRIKE?
DIE NEUE GSX-S1000.



Der Reiz echter Angriffslust

Ein radikal neues Design, minimalistische Verkleidung mit scharfen Linien, ein muskulöser Tank, sechseckige Scheinwerfer. Ein Naked Bike voller Athletik und Stärke gepaart mit neuen Features wie dem Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS), Traktionskontrolle, bidirektionalem Quick-Shift-System oder dem Ride-by-Wire-System. Ein reinrassiger Streetfighter, der aus jeder Pore Leistung ausstrahlt und gleichzeitig die Liebe zum Detail widerspiegelt – alles für ein atemberaubendes Fahrgefühl.

Erlebe die neue GSX-S1000 und vereinbare gleich eine Probefahrt bei Deinem Suzuki Vertragshändler.



www.suzuki.de

73312 Geislingen an der Steige **Simon's Bike Shop**

Schillerstraße 48 | T. 07331 - 94 14 10 | www.suzuki-geislingen.de

73460 Hüttlingen **Motorradhaus Prinz GmbH**

Max-Eyth-Straße 2 | T. 07361 - 37 02 70 | www.motorradhaus-prinz.de

74078 Heilbronn **Motostudio Reinecke**

Franz-Reichle-Straße 5 | T. 07131 - 2 46 41 | www.motostudio.de

75179 Pforzheim **Bastian & Wein e.K.**

Heinrich-Witzenmann-Str. 6 | T. 07231 - 35 76 00 | www.bastian-wein.de

77855 Achern **Otteni & Strauß GmbH**

Von-Drais-Straße 30 | T. 07841 - 10 11 | www.otteni-strauss.de

79244 Münstertal **Motorrad Pfefferle**

Wasen 24 | T. 07636 - 2 86 | www.motorrad-pfefferle.de

79591 Eimeldingen **Motorradhaus Renner OHG**

Reutackerstraße 6 | T. 07621 64650 | www.motorradhaus-renner.de